

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI
Roma, 27 giugno 2024

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2024>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 6 giugno 2024

Il verbale della riunione, allegato alla lett. A) viene approvato con la seguente modifica richiesta dal componente Bevilacqua: nella "Questione limitazione velocità delle vetture nelle gare in salita" viene eliminato il riferimento all'Area Tecnica in quanto la norma era da considerarsi approvata.

2. Comunicazioni Presidente

3. Provvedimenti amministrativi

a) SIAS - Integrazione budget GP Monza 2024

La Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ha richiesto alla SIAS S.p.A. l'acquisto di n. 50 pass paddock hospitality per il prossimo Gran Premio e per l'utilizzo di una delle sale dell'Autodromo di Monza ricevendo dalla società la quotazione di euro 120.000,00. Inoltre è stato richiesto anche un preventivo per l'elaborazione di un piano industriale pluriennale di ausilio al rinnovo della concessione tra Consorzio del Parco Reale e ACI, quotato dalla società in euro 90.000,00. La **Giunta** approva, pertanto:

La Giunta Sportiva visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **visto** che SIAS S.p.A. è la società "in house" di ACI che organizza e gestisce il Gran Premio d'Italia di F1 e altri eventi sportivi motoristici o iniziative volte a promuovere l'automobilismo sportivo e la sicurezza stradale in forza della convenzione di subconcessione dell'Autodromo di Monza e della convenzione di servizi entrambe stipulate con ACI ed aventi scadenza rispettivamente il 31/12/2028 e il 31/12/2025; **considerato** che in data 29 febbraio 2024 la Giunta Sportiva ha deliberato, con propria deliberazione n.6/2024, di approvare il nuovo Budget e Piano delle attività della società SIAS 2024 S.p.A.; **visto** che la Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ha richiesto alla società con nota prot. 001286/24 del 19/6/24 l'acquisto di n. 50 pass paddock hospitality per il prossimo Gran Premio e per l'utilizzo di una delle sale dell'Autodromo di Monza, che è stato quotato dalla SIAS in euro 120.000,00; **visto** che con la medesima nota è stato richiesto anche un preventivo per l'elaborazione di un piano industriale pluriennale di ausilio al rinnovo della concessione tra Consorzio del Parco Reale e ACI, quotato dalla società in euro 90.000,00; **considerato** che per l'organizzazione del Gran Premio, è stato distaccato da Acì Sport un dirigente che si sta occupando della gestione dei rapporti con Formula One Management-FOM il cui costo è pari a euro 142.000,00; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 41/2024

di approvare l'integrazione del Budget della Sias 2024 S.p.A. pari al totale di euro 352.000,00 (trecentocinquantaquattroemila/00) oltre iva per i servizi sopra descritti.

La somma troverà copertura nel coge 410720007 – Servizi organizzazione eventi fuori regolamento WBS A-308-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

b) Secondo evento Extreme Sardegna 2024

E' stata annunciata l'assegnazione, che verrà pubblicata nei prossimi giorni, ad ACI di ulteriori fondi per la realizzazione di un secondo evento dell'Extreme E-Sardinia, pertanto la Giunta delibera quanto segue:

La **Giunta Sportiva**, visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **visto** che è compito statutario dell'ACI favorire lo sviluppo del turismo sul territorio nazionale; **visto** che ACI, in qualità di Federazione Sportiva Nazionale promuove il motorsport in Italia, anche avvalendosi di realtà territoriali; **considerato** che nell'ambito dei rapporti nazionali ed internazionali sono state organizzate negli 2021, 2022 e 2023 in Sardegna le manifestazioni denominate Extreme-E Sardinia, dedicate a vetture elettriche e con un forte carattere innovativo; **considerato** che con Deliberazione n.9/2024 del 29 febbraio u.s. è stato approvato lo svolgimento della manifestazione denominata Extreme-E Sardinia da tenersi in un periodo compreso tra il 16 ed il 22 settembre p.v; **visto** che con legge regionale 12 dicembre 22 n.22 è stato approvato un contributo per le annualità 2023-2024 di complessivi 4.000.000 per ciascun anno, da erogarsi ad ACI per la realizzazione dell' "Island X Prix off road Extreme-E e per "WRC Rally Italia Sardegna"; **considerato** che è attesa una nuova legge regionale con cui la Regione Sardegna assegnerà ulteriori fondi a copertura di una seconda manifestazione di Extreme-E Sardinia; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 42/2024

di approvare la realizzazione della gara denominata Extreme-E Sardinia da tenersi in un periodo compreso tra il 9 ed il 15 settembre p.v. in Sardegna, subordinatamente alla pubblicazione di una nuova legge regionale che assegni ulteriori fondi a copertura dei costi della manifestazione;
di assegnare all'AC Sassari la somma complessiva di euro 1.000.000,00 (unmilione/00) oltre iva, subordinatamente alla copertura da parte della Regione Sardegna e dietro rendicontazione dei costi. La somma troverà copertura nel coge 410720007 - Servizi di organizzazione fuori regolamento WBS A- 308- 01 - 06 – 2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

Avvicinandosi la data per l'indizione delle Elezioni degli Organi Sportivi per il quadriennio 2025-2028, occorre sottoporre alla Giunta il Bando e la modulistica da pubblicare. Perciò si passa al punto

4. Elezioni Organi Sportivi quadriennio 2025/2028

Viene presentato alla Giunta il testo del Bando con il quale il Presidente indice le elezioni per il prossimo quadriennio, unitamente alla modulistica da inserire in una apposita box sul sito federale. Il Bando viene pubblicato in data odierna mentre l'Election day è fissato per il 18 settembre p.v.; pertanto la **Giunta prende atto**.

Si passa al punto

5..Regolamentazione

Vengono esaminate le richieste di modifica regolamentare presentate dalle Commissioni e si riapre la discussione circa la limitazione della velocità nelle salite moderne: **Capuano** dice che effettivamente alcuni costruttori chiedono di sviluppare i controlli sui campi di gara; **De Felice** sottolinea la difficoltà di applicare la norma sulle verifiche tecniche tramite l'utilizzo di trasponder forniti dai cronometristi perché occorre anche sapere quale marcia era inserita al momento dello sfioramento dei limiti di velocità e per far questo servono dei data logger ed un accordo con i cronometristi; **Bevilacqua** è convinto che la norma intanto deve essere pubblicata. Relativamente ad una proposta delle Autostoriche circa il cambio pilota nelle gare in circuito, la Giunta chiede alla Commissione di uniformare la propria regolamentazione a quella delle auto moderne; al riguardo **Rogano** dice che la Commissione Interdisciplinare serve proprio a uniformare le regole.

A conclusione della discussione

la **Giunta Sportiva**, visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14

settembre 2023, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2024; **tenuto conto** che anche alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata in data odierna dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2024; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. C) al presente verbale di cui sono parte integrante; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 43/2024

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica già in vigore per l'anno 2024 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. B) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) Velocità in Circuito

Art. 215 RSN

La Commissione chiede la seguente modifica dell'ART. 215 – DECISIONI del RSN, finalizzata a meglio specificare le modalità di applicazione di eventuali handicap maturati in caso di accoglimento dell'appello:

..... omissis

In caso di appello, per questioni diverse da quelle indicate nel comma precedente, e solamente quando la comunicazione scritta dell'intenzione di proporre appello è presentata ai Commissari Sportivi entro l'orario limite previsto, l'efficacia delle decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico è sospesa ed i concorrenti o i conduttori interessati non possono pretendere di essere premiati o di figurare nella classifica finale della competizione (in caso di esclusione), salvo il successivo eventuale accoglimento dell'appello e il ristabilimento dei loro diritti e **doveri**.

..... omissis

La Giunta approva

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance

La Commissione presenta tale richiesta di modifica, finalizzata a chiarire meglio le modalità di compilazione del modulo per la sequenza dei cambi durante la gara.

Regolamento Sportivo 2024 GT Endurance

..... OMISSIS

16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali.

Il Concorrente, dovrà consegnare ai Commissari Sportivi, tre ore prima dell'orario di partenza della gara il nome dei Conduuttori che prenderanno parte ad ogni singolo turno di guida. Lo schema da seguire sarà il seguente:

- prima parte di gara (i primi tre stint da 0" a 95'): il

concorrente designerà la turnazione dei tre conduuttori

- seconda parte di gara (i secondi tre stint dopo il 95' di gara):

il concorrente potrà modificare la turnazione dei propri conduuttori.

N.B.: nessun conduuttore potrà partecipare a turni di gara consecutivi.

La dichiarazione consegnata tre ore prima dell'orario di partenza della gara non potrà essere modificata; il mancato rispetto della sequenza dichiarata sarà punito, dai Commissari Sportivi, con una penalità in tempo fino a 2'.

..... OMISSIS

17.1. – Cambio Conduuttori-Rifornimento-Cambio

Pneumatici

..... omissis

b) Al termine del rifornimento e del cambio pilota potrà essere effettuata l'eventuale sostituzione degli pneumatici e/o altri lavori.

..... omissis

La Giunta approva

b) Autostoriche

La Commissione presenta una proposta di modifica regolamentare al proprio RDS Velocità in circuito Auto Storiche Art. 6 Caratteristiche e Svolgimento delle Competizioni, finalizzato a regolamentare il cambio pilota.

La Giunta decide di rimandare il testo alla Commissione perché lo uniformi a quanto accade nelle gare Endurance di Velocità Moderna

c) Formula Challenge

La Commissione comunica la richiesta, presentata dall'organizzatore Rombo Team, di spostamento data e circuito con mantenimento della validità di Campionato Italiano F.Challenge per il 15° Santamaria Challenge-Limatola. La proposta è motivata dalla necessità di svolgere tutte le prove di C.I. iscritte a calendario per l'assegnazione del titolo, visto l'esiguo scarto di punti tra i pretendenti al titolo.

La Giunta approva

d) Slalom

REGOLAMENTO TECNICO SLALOM Art. 3.14 - Gruppo "E2 SC"

APPENDICE 7 AL RSN Art. 12 – Gruppo "TM-SC"

La Commissione presenta la richiesta di modifica degli articoli in oggetto, entrambi finalizzati all'inserimento della "trasmissione libera".

La Giunta approva

e) Mobilità sostenibile

La Commissione ha constatato che l'adesione al Campionato Grandi Eventi AM è ritenuta che altri equipaggi di qualità si approcceranno alle prossime gare del Campionato; pertanto su proposta del Promotore ACISPORT SPA, chiede di ristabilire il Campionato Scuderie per questa edizione nella convinzione che il titolo gratificherebbe sicuramente i partecipanti. I punti verrebbero acquisiti nelle gare ancora da disputare, secondo la disciplina del 2023, opportunamente integrata.

La Giunta approva

b) Questione limitazione velocità delle vetture nelle gare in salita

La Giunta riprende la regolamentazione, presentata dal componente Bevilacqua, approvata nella riunione precedente per meglio approfondire la modalità di applicazione, anche alla luce di alcune osservazioni avanzate dall'Area Tecnica che prevede l'uso di data logger sulle vetture e la necessità di stilare accordi con i cronometristi. Bevilacqua chiede invece di partire subito con quanto deciso.

La Giunta conferma la volontà di procedere e chiede di mettere a punto le modalità di applicazione rimandando la data al 1 gennaio 2025.

6. Ratifica Delibere del Presidente

C'è una sola Delibera adottata dal Presidente in via d'urgenza; pertanto

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 21/2024 del 18 giugno 2024 allegata al presente verbale alla lett. C), con la quale il Presidente approva le modifiche degli artt. 6.2, 6.3 e 8.1 del Regolamento Italiano Karting; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.44/2024

di ratificare la deliberazione n. 21/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 18 giugno 2024.

7. . Varie ed eventuali

a) Accordo ex art. 48

La Procura comunica nell'ambito del procedimento 6/24, è stato raggiunto con i licenziati Carrara Nicolò e Carrara Massimiliano.

La Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

Alle ore 18,30, esaurita la discussione dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

f.to

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

f.to

Roma, 27 giugno 2024